



**REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA
GRAD BJELOVAR
GRADSKO VIJEĆE**

NACRT

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22 i 133/23 i 145/24), a u vezi s člankom 24. stavkom 1. točkom 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 68/18., 110/18., 32/20 i 145/24) i na temelju članka 32. stavka 1. točke 2. Statuta Grada Bjelovara ("Službeni glasnik Grada Bjelovara" broj 2/21), a po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova KLASA: _____ URBROJ: _____ od _____ 2026. godine Gradsko vijeće Grada Bjelovara na _____ sjednici održanoj dana _____ 2026. donijelo je

O D L U K U
o parkiralištima u Gradu Bjelovaru na
kojima je uvedena naplata parkiranja

Članak 1.

(1) Ovom Odlukom uređuje se organizacija, uvjeti i korištenje parkirališta na kojima je uvedena naplata parkiranja na području Grada Bjelovara.

(2) U smislu ove Odluke:

- javno parkiralište na kojem je uvedena naplata parkiranja je uređena i propisno označena ulična javna površina na kojoj je uvedena naplata parkiranja, koja je označena odgovarajućom prometnom signalizacijom, informacijom o parkirališnoj zoni, cijenama parkiranja i načinu plaćanja parkiranja
- javna garaža je građevinski objekt namijenjen parkiranju vozila
- parkirno mjesto je dio površine namijenjen parkiranju jednog vozila i označeno odgovarajućom prometom signalizacijom
- vozilo je osobni automobil ili drugo motorno vozilo (motocikl, četverocikl), odnosno svako drugo vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, koje osim sjedala za vozače ima najviše osam sjedala i kojeg dopuštena masa ne prelazi 3500 kg i dimenzije odgovaraju propisanim dimenzijama parkirališnih mjesta osobnih automobila
- organizator parkiranja je pravna osoba koja sukladno zakonima i podzakonskim aktima Grada Bjelovara obavlja tehničke i organizacijske poslove, naplatu, nadzor nad parkiranjem i druge poslove vezane uz parkiranje na parkiralištima pod naplatom.

Članak 2.

Poslovi korištenja i održavanja parkirališta na kojim je uvedena naplata parkiranja, odnosno obavljanje poslova u mirovanju na javnim gradskim parkiralištima (u nastavku: parkirališta pod naplatom) povjereni su odredbom članka 1. Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju djelatnosti parkiranja komunalnom djelatnošću ("Službeni glasnik Grada Bjelovara", broj 2/00) trgovačkom društvu Komunalac d.o.o. Bjelovar (u nastavku teksta: organizator parkiranja).

Članak 3.

(1) Parkirališta pod naplatom u gradu Bjelovaru (dalje: parkirališta) podijeljena su u nultu, prvu i drugu zonu.

(2) U nultoj zoni su parkirališta na Trgu Eugena Kvaternika (oko centralnog parka).

(3) U prvoj zoni su parkirališta omeđena ulicama Matice hrvatske, Antuna Mihanovića, Mirka Bogovića, 108. puka, Tomaša G. Masaryka, Trg hrvatskih branitelja, Trg Stjepana Radića, Trg Hrvatskog sokola, Josipa Jelačića, uključujući obje strane navedenih ulica i parkirališta u javnoj garaži.

(4) Sva ostala parkirališta pod naplatom su parkirališta druge zone.

(5) Parkiranje se na parkiralištu pod naplatom organizira i naplaćuje radnim danom od 7:00 do 20:00 sati, a subotom od 7:00 do 14:00 sati, dok se u javnoj garaži parkiranje organizira i naplaćuje svakim danom u godini od 0:00 do 24:00 sati.

(6) U nultoj zoni moguće je kupiti parkirnu kartu uz vremensko ograničenje za parkiranje do 2 sata, bez prekida. Nakon proteka jednog sata od isteka važenja parkirališne karte za nultu zonu, moguće je iznova kupiti parkirališnu kartu za nultu zonu pod istim uvjetima. Na parkiralištima u prvoj i drugoj zoni vrijeme parkiranja je neograničeno.

(7) Jednokratna parkirna karta obračunava se prema cijeni za jedan sat za svaki započeti sat parkiranja.

(8) Dnevna parkirna karta obračunava se prema cijeni za jedan dan i vrijedi od trenutka izdavanja do istog početnog vremena parkiranja u prvom sljedećem danu u kojem se naplaćuje parkiranje.

(9) Mjesečna parkirna karta obračunava se prema cijeni za jedan mjesec i vrijedi od trenutka izdavanja računa za plaćanje mjesečne parkirne karte do istog dana sljedećeg mjeseca.

(10) Godišnja parkirna karta obračunava se prema cijeni za jednu godinu i vrijedi od trenutka njezina izdavanja do isteka onoga dana u sljedećoj godini koji odgovara danu od kada je rok otpočeo.

(11) Parkirna karta može biti izdana u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku, ovisno o načinu i mjestu na kojem je kupljena. Materijalizirana parkirna karta izdaje se na papiru ili drugom odgovarajućem mediju. Nematerijalizirana parkirna karta izdaje se kao potvrda u elektroničkom obliku.

Članak 4.

(1) Parkirališta pod naplatom u nultoj zoni vodoravno se obilježavaju crvenom bojom, a okomito se označavaju natpisnom pločom crvene boje.

(2) Parkirališta pod naplatom u prvoj zoni vodoravno se obilježavaju plavom bojom, a okomito se označavaju natpisnom pločom zelene boje.

(3) Parkirališta pod naplatom u drugoj zoni vodoravno se obilježavaju bijelom bojom, a okomito označavaju natpisnom pločom žute boje.

(4) Na parkiralištima pod naplatom mora biti istaknuta oznaka zone, vrijeme naplate parkiranja i cijena parkiranja.

(5) Parkirališta pod naplatom moraju biti označena odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Članak 5.

(1) Za korištenje parkirališta pod naplatom korisnik parkirališta mora imati odgovarajuću parkirnu kartu propisanu odredbama članka 6. ove Odluke.

(2) Parkirna karta je isprava kojom korisnik parkirališta pod naplatom dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu prema ulici i zoni parkiranja te da se na parkiralištu pod naplatom zadržava u okviru propisanog vremena.

(3) Parkirna karta mora sadržavati: naziv organizatora parkiranja, serijski broj, oznaku zone, vrijeme dopuštenog korištenja parkirališta pod naplatom i cijenu.

(4) Parkirna karta, odnosno izvadak iz SMS poruka evidentiranih kod operatera s kojim organizator parkiranja ima zaključen ugovor o mogućnosti plaćanja jednokratne parkirne karte putem SMS poruka smatra se ugovorom o korištenju parkirališta.

Članak 6.

(1) Odgovarajućim parkirnim kartama u smislu ove Odluke smatraju se:

1. za parkirališta u nultoj zoni:

1.1. jednokratna parkirna karta za nultu zonu, odnosno karta koja se istodobno preuzima i plaća unaprijed po satu putem parkirnog automata ili se plaća putem GSM operatera, vrijedi za vozilo za koje je kupljena na parkiralištima nulte zone za broj sati za koliko je kupljena, a najdulje do dva sata;

2. za parkirališta u prvoj i drugoj zoni:

2.1. jednokratna parkirna karta, odnosno karta koja se istodobno preuzima i plaća unaprijed po satu putem parkirnog automata ili se plaća putem GSM operatera, vrijedi za vozilo za koje je kupljena te se može koristiti na svim parkiralištima zone za koju je kupljena i za broj sati za koje je kupljena;

2.2. dnevna parkirna karta, koja vrijedi za vozilo za koje je kupljena, može se koristiti na svim parkiralištima u zonama naplate, osim u nultoj zoni te vrijedi od trenutka izdavanja do istog početnog vremena parkiranja u prvom sljedećem danu u kojem se naplaćuje parkiranje;

2.3. mjesečna i godišnja parkirna karta za građane, pravne osobe i obrtnike, koja vrijedi za vozilo za koje je kupljena;

2.4. mjesečna i godišnja povlaštena parkirna karta za stanare ulica u kojima se vrši naplata parkiranja, vrijedi za vozilo za koje je kupljena, a može se kupiti uz predočenje prometne dozvole i osobne iskaznice;

2.5. mjesečna i godišnja povlaštena karta za pravne osobe i obrtnike koji imaju sjedište u ulicama u kojima se vrši naplata parkiranja, vrijedi za vozilo za koje je kupljena, a može se kupiti uz predočenje prometne dozvole, osobne iskaznice, odnosno predočenje rješenja o upisu pravne ili fizičke osobe u odgovarajući registar.

3. za parkirališta u javnoj garaži:

3.1. jednokratna parkirna karta, koja se preuzima na ulaznom terminalu, a plaća prilikom izlaska vozila iz javne garaže, za broj sati tijekom kojih je vozilo bilo parkirano u javnoj garaži;

3.2. mjesečna i godišnja parkirna karta za javnu garažu za građane, pravne osobe i obrtnike, koja vrijedi za vozilo za koje je kupljena.

(2) Dnevna parkirna karta izdana u zoni s ograničenim vremenskim trajanjem vrijedi i u ostalim zonama naplate, a dnevna parkirna karta izdana u zonama bez ograničenog vremenskog trajanja ne vrijedi u zoni s ograničenim vremenskim trajanjem.

(3) Jednokratna parkirna karta kupljena za prvu zonu može se koristiti na parkirališnim mjestima u prvoj i drugoj zoni, dok se jednokratna parkirna karta kupljena za drugu zonu može koristiti isključivo na parkirališnim mjestima u drugoj zoni.

(4) Mjesečne i godišnje parkirne karte, kao i mjesečne i godišnje povlaštene parkirne karte mogu se koristiti na parkirališnim mjestima u prvoj i drugoj zoni.

(5) Mjesečne i godišnje parkirne karte kupljene za parkiralište u javnoj garaži mogu se koristiti za javnu garažu i na parkirališnim mjestima u prvoj i drugoj zoni.

Članak 7.

Organizator parkiranja ima obvezu:

- organizirati prodaju jednokratnih karata postavljanjem parking aparata u blizini parkirališta ili na parkiralištu;
- omogućiti prodaju svih parkirnih karata u sjedištu organizatora parkiranja;
- omogućiti kupnju karata online za parkirne karte navedene u članku 6. stavku 1. pod točkama 2.1. i 2.2. ove Odluke.

Članak 8.

(1) Zaustavljanjem ili parkiranjem vozila na javnom parkiralištu pod naplatom i u javnoj garaži, korisnik parkirališta sklapa s organizatorom parkiranja ugovor o korištenju parkirališnog mjesta i prihvaća uvjete propisane odredbama ove Odluke te opće uvjete isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i javnoj garaži na području Grada Bjelovara.

(2) Korisnikom parkirališta u smislu ove Odluke i odgovornom osobom za plaćanje parkirne karte smatra se osoba označena kao vlasnik vozila u evidenciji vlasnika vozila koju vodi Ministarstvo unutarnjih poslova, odnosno korisnik vozila naveden u evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova za slučaj da je vlasnik vozila leasing društvo, i to u vrijeme izdavanja dnevne parkirne karte.

(3) Za vozila koja nisu evidentirana u evidenciji, vlasnik vozila utvrđuje se na drugi dostupan način.

Članak 9.

Korisnik parkirališta:

1. dužan je bez odgode, a najkasnije u roku od 15 minuta od dolaska na parkiralište pod naplatom, važeću parkirnu kartu u materijaliziranom obliku istaknuti na vidljivom mjestu s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila tako da organizator parkiranja može provjeriti njezinu valjanost, odnosno u navedenom roku poslati SMS poruku za kupnju parkirne karte,

2. ne smije prekoračiti plaćeno vrijeme parkiranja;

3. dužan je parkirnu kartu koristiti u skladu s člankom 6. stavcima 2. i 3. ove Odluke, odnosno ne smije koristiti parkirnu kartu koja ne odgovara propisanoj zoni parkiranja;

4. ne smije na bilo koji način postupati protivno odredbama ove Odluke.

Članak 10.

(1) Naplate parkiranja oslobođena su službena vozila Ministarstva unutarnjih poslova, hitne pomoći, vozila HGSS-a, vatrogasna vozila, službena vozila Grada Bjelovara.

(2) Iznimno, naplate parkiranja na parkiralištima pod naplatom će biti oslobođeni vlasnici vozila - osobe sa invaliditetom ili vozilo udruge osoba sa invaliditetom pod uvjetom da nije bilo slobodnog mjesta na posebno obilježenim mjestima rezerviranim za parkiranje osoba s invaliditetom, da vozilo ima istaknut važeći znak pristupačnosti i da vozilo nije na parkirališnom mjestu pod naplatom parkirano duže od dva sata tijekom jednog dana.

(3) Nakon isteka roka iz stavka 2. ovog članka, koji počinje teći od prvog opažanja kontrolora parkirališta i završava istekom drugog sata, smatrat će se da osoba s invaliditetom nema valjanu parkirnu kartu.

(4) Odredbe stavka 1. i 2. ovog članka ne primjenjuju se za parkiranje u javnoj garaži i u nultoj zoni.

Članak 11.

(1) Korisnik parkirališta dužan je parkirati vozilo na parkirno mjesto na način kako je označeno prometnom signalizacijom.

(2) Ako korisnik javnog parkirališta pod naplatom prilikom parkiranja zauzme više parkirališnih mjesta, dužan je kupiti toliko parkirališnih karata koliko je parkirališnih mjesta zauzeo.

(3) Zabranjeno je parkiranje vozila na način da uzrokuje smetnju drugim korisnicima javnih parkirališta pod naplatom, bilo da blokira ulaz ili izlaz, bilo da predstavlja prepreku.

(4) Na javnim parkiralištima zabranjeno je parkiranje vozila bez registarskih oznaka, odnosno kojima se registarska oznaka ne može sa sigurnošću utvrditi, takva vozila uklonit će se s parkirališnog mjesta na trošak vlasnika vozila uz obvezu podmirenja svih nastalih troškova

(5) Na korisnika parkirališta koji je parkirao vozilo u nultoj zoni bez važeće parkirne karte propisane za nultu zonu ili koji je parkirališno mjesto u nultoj zoni koristio dulje od najduljeg dopuštenog vremena parkiranja od dva sata, organizator parkiranja primijenit će odredbe članka 13. ove Odluke koje se odnose na izdavanje dnevne parkirne karte.

Izdavanje dnevne parkirne karte u nultoj zoni ne mijenja niti produžuje najdulje dopušteno vrijeme parkiranja u toj zoni te je korisnik parkirališta dužan bez odgode ukloniti vozilo po isteku dopuštenog vremena parkiranja.

Ako korisnik parkirališta ne ukloni vozilo nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja, organizator parkiranja ovlašten je ukloniti vozilo na trošak vlasnika vozila, uz obvezu podmirenja svih nastalih troškova.

U slučaju da vlasnik vozila ne podmiri nastale troškove, organizator parkiranja pokrenut će postupak prisilne naplate sukladno članku 13. stavku 6. ove Odluke.

(6) Kako bi zaštitio svoje pravo na naplatu i sva ostala potraživanja koja ima prema korisniku parkirališta, organizator parkiranja ima pravo zadržanja vozila koje je u garaži ili na javnom parkiralištu pod naplatom, čak i u slučaju kada vozilo nije u vlasništvu korisnika parkirališta, nego u vlasništvu treće osobe.

(7) Neregistrirana, napuštena ili u sudaru oštećena vozila koja se ne koriste u prometu s javnih parkirališta pod naplatom uklanjanju se temeljem naloga komunalnog redara sukladno Odluci o komunalnom redu.

(8) Kontrolu pravilnosti korištenja parkirališta pod naplatom, kao i poduzimanje mjera u slučaju korištenja parkirališta pod naplatom protivno odredbama ove Odluke, vrši organizator parkiranja.

(9) Djelatnici organizatora parkiranja koji vrše kontrolu korištenja parkirališta pod naplatom – kontrolori parkirališta, moraju biti odjeveni u službenu odjeću na kojoj treba biti vidljivo istaknut naziv organizatora parkiranja.

Članak 12.

(1) Organizator parkiranja, uz prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Bjelovara, određuje cijenu, način obračuna i plaćanja komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i javnoj garaži na području Grada Bjelovara za sve vrste parkirnih karata, sukladno odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu.

(2) Organizator parkiranja, uz prethodnu suglasnost Gradskog vijeća Grada Bjelovara, donosi opće uvjete isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i javnoj garaži na području Grada Bjelovara, sukladno odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu.

Članak 13.

(1) Ako korisnik parkirališta, u smislu odredbe članka 9. ove Odluke, nije istaknuo valjanu parkirnu kartu u materijaliziranom obliku u propisanom roku ili je istakne tako da se ne može provjeriti njezina valjanost ili u propisanom roku nije poslao SMS poruku za kupnju parkirne karte ili je prekoračio plaćeno vrijeme parkiranja ili koristi parkirnu kartu koja ne odgovara propisanoj zoni parkiranja ili na bilo koji drugi način postupi protivno odredbama ove Odluke, smatrat će se da nema valjanu parkirnu kartu.

(2) Ako korisnik parkirališta nema valjanu parkirnu kartu, smatra se da je s organizatorom parkiranja sklopio ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom u trajanju od 24 sata (dnevna parkirna karta).

(3) U slučaju iz stavka 1. ovog članka, kontrolor parkirališta ostavit će na prednjem vjetrobranskom staklu vozila dnevnu parkirnu kartu s nalogom za plaćanje, koju je korisnik parkirališta dužan platiti u roku od osam dana od dana sklapanja ugovora.

(4) Dnevna parkirna karta s nalogom za plaćanje ostavljena na način iz stavka 3. ovog članka smatra se uredno dostavljenom te kasnija oštećenja ili uništenja ne utječu na valjanost dostavljanja i ne odgađaju plaćanje.

(5) Ako korisnik parkirališta ne plati dnevnu parkirnu kartu s nalogom za plaćanje u ostavljenom roku, osim iznosa dnevne parkirne karte dužan je nadoknaditi i stvarne troškove organizatora parkiranja sa zakonskim zateznim kamatama od dana njihova nastanka.

(6) Ako korisnik parkirališta ne podmiri obveze iz stavka 5. ovog članka u danim rokovima, organizator parkiranja pokrenut će protiv njega, u svoje ime i za svoj račun, postupak prisilne naplate pred nadležnim tijelom.

Članak 14.

Na parkiralištima pod naplatom i u javnoj garaži isključuje se obveza organizatora parkiranja za čuvanje vozila te odgovornost za nestanak i bilo kakva odgovornost za oštećenje i krađu vozila.

Članak 15.

Nadzor nad radom organizatora parkiranja obavlja Upravni odjel za komunalne djelatnosti i uređenje prostora Grada Bjelovara.

Članak 16.

Ova Odluka stupa na snagu i primjenjuje se osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Bjelovara".

Članak 17.

Stupanjem na snagu ove Odluke stavlja se izvan snage Odluka o parkiralištima u Gradu Bjelovaru na kojima je uvedena naplata parkiranja ("Službeni glasnik Grada Bjelovara", broj 1/14 i 4/14).

Godišnje i mjesečne parkirne karte kupljene prije stupanja na snagu ove Odluke vrijede do njihovog isticanja na svim parkiralištima, osim na parkiralištima nulte zone.

KLASA: 340-01/26-01/1
URBROJ:2103-06-10-26-4
Bjelovar, _____2026.

PREDSJENICA GRADSKOG VIJEĆA
Zlatka Grivić, dipl. učiteljica

OBRAZLOŽENJE

Pravni temelj

Članak 5. stavak 1. točka 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22 i 133/23 i 145/24)

Osnovna pitanja koja se uređuju aktom

Aktom se uređuje organizacija, uvjeti i korištenje parkirališta na kojima je uvedena naplata parkiranja na području Grada Bjelovara.

Obrazloženje

Grad Bjelovar 2014. godine donio je Odluku o parkiralištima u Gradu Bjelovaru na kojima je uvedena naplata parkiranja ("Službeni glasnik Grada Bjelovar", broj 1/14 i 4/14). Od tada je donijeto više Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Člankom 24. stavkom 1. točkom 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano je da je usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama uslužna komunalna djelatnost. Člankom 25. stavkom 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano da se pod uslugama parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama podrazumijeva upravljanje tim površinama i garažama, njihovo održavanje, naplata i kontrola naplate parkiranja i drugi poslovi s tim u vezi.

Dnevna parkirna karta nije kaznena niti prekršajna sankcija, već predstavlja cijenu komunalne usluge parkiranja u slučaju kada korisnik parkiralište pod naplatom koristi bez važeće parkirne karte, sukladno pravilima ugovornog odnosa propisanog ovom Odlukom.

Radi boljeg uređenja prometa i usklade sa odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama Gradsko vijeće Grada Bjelovara krajem 2024. godine donijelo je Odluku o uređenju prometa u skladu s dijelom prijedloga iz Prometne studije (promijenjeni su prometni tokovi u nekim ulicama, osiguran je veći broj parkirališnih mjesta.

Zbog svih nastalih promjena, odnosno činjenice da se od 2014. godine dosta toga promijenilo, radi lakše primjene Odluke umjesto izrade Nacrta odluke o izmjenama i dopunama Odluke o parkiralištima na kojima je uvedena naplata parkiranja pripremljen je Nacrt nove odluke o parkiralištima na kojima je uvedena naplata parkiranja (u nastavku: Nacrt odluke).

Kroz razdoblje od 2000. godine, od kada je trgovačkom društvu Komunalac d.o.o. Bjelovar prvi put povjerena djelatnost organizacije i naplate parkiranja, dakle u razdoblju 25 godina u kojem Komunalac d.o.o. obavlja predmetnu djelatnost, nakon stečenog dugogodišnjeg iskustva u radu, razmjenom iskustava s drugim gradovima, nakon održanih edukacija i seminara s temom organizacije i naplate parkiranja uočeno je koje odredbe Nacrta odluke treba formulirati drugačije. Radi što kvalitetnije izrade teksta Nacrta odluke pregledan je niz Odluka o parkiralištima na kojima je uvedena naplata parkiranja i parkiranja drugih gradova, te tekst Prometne studije koji se odnosi na promet u mirovanju.

Nacrt nove Odluke pripremile su stručne službe organizatora parkiranja, trgovačkog društva Komunalac d.o.o. Bjelovar i Grada Bjelovara.

Razlike između važeće Odluke o parkiralištima na kojima je uvedena naplata parkiranja i Nacrta ove Odluke, osim usklađivanja zakonske terminologije su u sljedećem:

1. Predlaže se uvođenje nulte zone (članak 3. Nacrta odluke)

Predlaže se da parkirališta na Trgu Eugena Kvaternika (oko centralnog parka) postanu parkirališta nulte zone s ograničenjem parkiranja do dva sata. Na predložen način će u najužem centru parkirna mjesta kojih uvijek nedostaje biti dostupnija većem broju korisnika.

2. Predlaže se proširenje prve zone (članak 3. stavak 3. Nacrta odluke)

Prema važećoj Odluci parkirališta pod naplatom u prvoj zoni su parkirališta omeđena ulicama Matice hrvatske, Dr. A. Starčevića, Trg S. Radića - istok, uključujući obje strane navedenih ulica, parkirališta na Šetalištu dr. Ivše Lebovića - sjeverna strana i parkiralište pod naplatom u javnoj garaži na Trgu hrvatskog sokola.

Odredbom članka 3. stavka 3. Nacrta odluke predlaže se da su parkirališta u prvoj zoni parkirališta pod naplatom omeđena ulicama Matice hrvatske, Antuna Mihanovića, Mirka Bogovića, 108. puka, Tomaša G. Masaryka, Trg hrvatskih branitelja, Trg Stjepana Radića, Trg Hrvatskog sokola, Josipa Jelačića, uključujući obje strane navedenih ulica i parkiralište u javnoj garaži.

Sva ostala parkirališta postala bi parkirališta druge zone (članak 3. stavak 4. Nacrta odluke).

3. Predlaže se duže vrijeme naplate parkiranja (članak 3. stavak 5. Odluke)

Važećom odlukom propisana je naplata parkiranja radnim danom od 7,00 – 19,00 sati, subotom od 7,00 – 12,00 sati i u javnoj garaži svim danima od 0,00 - 24,00 sat

Nacrtom odluke predlaže se da se parkiranje se na parkiralištu pod naplatom organizira i naplaćuje radnim danom od 7:00 do 20:00 sati, subotom od 7:00 do 14:00 sati, a da se u javnoj garaži parkiranje organizira i naplaćuje svakim danom u godini od 0:00 do 24:00 sati.

4. Člankom 6. stavkom 1. Nacrta odluke valjalo je propisati koja je odgovarajuća parkirna karta nulte zone budući da je u nultoj zoni parkiranje ograničeno na dva sata. Definicije ostalih parkiranih karata (jednokratne parkirne karte; dnevne parkirne karte; mjesečne i godišnje parkirna karta za građane, pravne osobe i obrtnike; mjesečne i godišnja povlaštene parkirne karte za stanare ulica u kojima se vrši naplata parkiranja, mjesečna i godišnja povlaštena karta za pravne osobe i obrtnike koji imaju sjedište u ulicama u kojima se vrši naplata parkiranja) ostale su identične kao u važećoj Odluci.

Razlike vezane uz javnu garažu su da se u javnoj garaži i dalje može koristiti jednokratna parkirna karta koja se preuzima na ulaznom terminalu, a plaća prilikom izlaska vozila iz javne garaže kao mjesečna/godišnja parkirana karta za javnu garažu za građane, pravne osobe i obrtnike, dok se mjesečne/godišnje povlaštene parkirne karte za stanare ulica u kojima se vrši naplata parkiranja kao i mjesečna/godišnja povlaštena karta za pravne osobe i obrtnike koji imaju sjedište u ulicama u javnoj garaži više neće moći koristiti. U naravi je uočeno da je veći broj parkirnih mjesta u garaži popunjen vozilima vlasnika koji kupuju povlaštene karte (mjesečne/godišnje karte), te po povoljnijoj cijeni koriste parkirna mjesta u garaži (pojedina vozila su parkirana mjesecima, pogotovo u zimskom razdoblju). Takva situacija ekonomski je neisplativa, te zbog manjka parkirnih mjesta treba omogućiti veći broj slobodnih mjesta u javnoj garaži.

5. korisnicima parkirnih mjesta će biti omogućena kupnja određenih parkirnih karata on line

6. Odredbom članka 10. stavka 1. važeće Odluke propisano je da su naplate parkiranja oslobođena službena vozila Ministarstva unutarnjih poslova, hitne pomoći, vozila HGSS-a, vatrogasna vozila, službena vozila Grada Bjelovara. Navedena odredba ostaje ista, ali se stavcima 2. 3. i 4. predlaže dopuna ja se odnosi na parkiranje osoba sa invaliditetom ili vozilo udruge osoba sa invaliditetom.

Grad Bjelovar osigurao je i osigurava propisan broj obilježenih mjesta rezerviranih za parkiranje osoba s invaliditetom.

Propisan i osiguran broj obilježenih mjesta rezerviranih za parkiranje osoba s invaliditetom često puta nije dovoljan.

Kako nema prostornih uvjeta za obilježavanje dodatnog broja obilježenih mjesta rezerviranih za parkiranje osoba s invaliditetom predlažemo navedeni problem otkloniti odredbom članka 10. stavcima 2., 3. i 4. koje glase:

"(2) Iznimno, naplate parkiranja na parkiralištima pod naplatom će biti oslobođeni vlasnici vozila - osobe sa invaliditetom ili vozilo udruge osoba sa invaliditetom pod uvjetom da nije bilo slobodnog mjesta na posebno obilježenim mjestima rezerviranim za parkiranje osoba s invaliditetom, da vozilo ima istaknut važeći znak pristupačnosti i da vozilo nije na parkirališnom mjestu pod naplatom parkirano duže od dva sata tijekom jednog dana.

(3) Nakon isteka roka iz stavka 2. ovog članka, koji počinje teći od prvog opažanja kontrolora parkirališta i završava istekom drugog sata, smatrat će se da osoba s invaliditetom nema valjanu parkirnu kartu.

(4) Odredbe stavka 1. i 2. ovog članka ne primjenjuju se za parkiranje u javnoj garaži i u nultoj zoni."

Na predložen način osobama s invaliditetom će se omogućiti da na javnim parkiralištima, kada na mjestu obilježenom za osobe s invaliditetom nema slobodnog mjesta da u prvoj i drugoj zoni bez plaćanja mogu parkirati vozilo na parkiralištu pod naplatom.

7. Zadnja razlika Nacrta odluke u odnosu na važeću Odluku odnosi se na korisnike parkirnih mjesta koji ih koriste protivno odredbama Odluke (uporno ne kupuju parkirne karte, a koriste se uslugom; kupe parkirnu kartu, ali ostave vozilo na parkiralištu puno dulje od vremena za koje su kupili parkirnu kartu; koriste kartu kupljenu za drugu zonu u prvoj zoni.)

Važećom Odlukom, člankom 13. je propisano

"Kada organizator parkiranja na parkiralištu pod naplatom:

1.1. zatekne vozilo za koje vlasnik nema parkirnu kartu iz članka 8 ove Odluke

1.2. utvrdi da je vlasnik prekoračio plaćeno vrijeme parkiranja ili

1.3. utvrdi da vlasnik koristi parkirnu kartu koja ne odgovara zoni parkiranja na prednje vjetrobransko staklo vozila stavit će račun za plaćanje korištenog parkirališnog mjesta.

(2) Račun iz stavka 1. ovog članka sadržavat će cijenu korištenja parkirališnog mjesta koja odgovara zoni parkiranja i vremenu korištenja parkirnog mjesta u kojoj je vozilo zatečeno, trošak usluge rada kontrolora parkirališta pod naplatom (članak 16. stavak 1. Odluke) i uputu korisniku parkirališta.

(3) Cijena korištenja parkirališnog mjesta iz stavka 2. ovog članka obračunat će za razdoblje od kada je vozilo uočeno do kraja radnog vremena javnog parkirališta iz članka 5. stavka 1. ove Odluke

(4) Uputom iz stavka 2. ovog članka korisnik parkirališta bit će obaviješten, ako je prije isteka vremena naplate parkiranja sa parkirališta pod naplatom uklonio vozilo u da može u sjedištu organizatora parkiranja ili na drugom mjestu koje odredi organizator parkiranja radnim danom do 18,00 sati, a subotom do 13,00 sati izvršiti povrat izdanog računa i izvršiti plaćanje naknade za korištenje parkirnog mjesta uvećan za trošak usluge rada kontrolora (članak 16. stavak 1. Odluke) za onaj broj sati za koji je parkiralište pod naplatom stvarno koristio.

(5) Pod stvarnim korištenjem parkirališta (stavak 4. ovog članka) smatra se vrijeme od kada je vozilo uočeno do trenutka kada je korisnik parkirališta pod naplatom došao platiti parkiranje i vratiti izdani račun, a svaki započeti sat obračunava se kao cijeli.

(6) U slučaju ako korisnik parkirališta ne postupi po uputi iz stavka 4. ovog članka dužan je platiti izdani račun u roku od osam dana na način naznačen u računu.

(7) Ako korisnik parkirališta ne izvrši plaćanje računa u visini i roku navedenim u računu organizator parkiranja pokrenut će odgovarajući sudski postupak.

(8) Korisnikom parkirališta koji je u smislu ovog članka odgovoran za plaćanje računa i protiv kojeg se pokreće sudski postupak smatra se osoba koja je u propisanoj evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova prema registracijskoj oznaci vozila upisana kao vlasnik vozila, odnosno u slučaju ako je vlasnik vozila leasing društvo, osoba koja je u propisanoj evidenciji MUP-a upisana kao korisnik vozila.

(9) Iznimno od stavka 8. ovog članka ako osoba koja je u propisanoj evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova prema registracijskoj oznaci vozila upisana kao vlasnik vozila dostavi organizatoru parkiranja ugovor o prodaji vozila ovjeren kod javnog bilježnika organizator parkiranja u svoje evidencije uvest će novog vlasnika koji postaje obveznik plaćanja računa i osoba protiv koje će se u slučaju neplaćanja računa provesti odgovarajući sudski postupak.”

Utvrđeno je da je važeće rješenje, koje korisnicima omogućuje naknadno umanjenje iznosa računa za parkiranje dolaskom u sjedište organizatora parkiranja, u praksi organizacijski i ekonomski neodrživo. Naime, organizator parkiranja je, radi provedbe navedene odredbe, obvezan svakodnevno do 18,00 sati, a subotom do 13,00 sati, osigurati prisutnost i trošak rada zaposlenika na blagajni, iako se u značajnom broju slučajeva tijekom navedenog vremena niti jedan korisnik ne pojavi radi korištenja tog prava.

Analiza stvarnih podataka pokazuje da svega oko 17 % korisnika parkirališta (15 korisnika od 85 dnevno izdanih DPK) koji su zatečeni bez važeće parkirne karte, koji su prekoračili plaćeno vrijeme parkiranja ili koristili parkirnu kartu za pogrešnu zonu, dolazi u sjedište organizatora parkiranja radi plaćanja parkiranja prema stvarno korištenom vremenu. Preostalih približno 83 % korisnika podmiruje obvezu u iznosu obračunatom od trenutka opažanja vozila do isteka radnog vremena parkirališta, bilo dobrovoljno ili putem postupaka prisilne naplate potraživanja.

Usporedni podaci dodatno potvrđuju trend smanjenja korištenja navedenog prava: u 2024. godini mogućnost umanjenja koristilo je oko 20 % korisnika, dok se u 2025. godini taj udio smanjio na približno 17 %. Razumno je očekivati da će se navedeni trend nastaviti i u budućnosti.

Slijedom navedenog, zaključuje se da zadržavanje postojećeg modela uzrokuje nerazmjer između stvarnih troškova organizatora parkiranja, osobito imajući u vidu rast troškova rada i poslovanja organizatora parkiranja i minimalne koristi koju ostvaruje zanemariv broj korisnika, zbog čega je opravdano i svrsishodno pristupiti izmjeni predmetnih odredbi u smjeru jednostavnijeg, učinkovitijeg i ekonomski održivijeg sustava naplate parkiranja.

Troškovi rada kontrolora parkiranja, administracije, informatičke podrške i prisilne naplate ne predstavljaju zasebnu uslugu, već sastavni dio ukupnih troškova pružanja komunalne usluge parkiranja, koji se, sukladno ustaljenoj praksi jedinica lokalne samouprave, ukalkuliraju u cijenu parkirne karte, a ne iskazuju kao posebna stavka.

Korisnik komunalne usluge utvrđuje na temelju službenih evidencija, i to prvenstveno evidencije vlasnika i korisnika vozila koju vodi Ministarstvo unutarnjih poslova. Stoga je vlasnik vozila, odnosno korisnik vozila evidentiran u službenoj evidenciji MUP-a, u smislu ove Odluke korisnik komunalne usluge parkiranja i obveznik plaćanja. Takvo uređenje osigurava: pravnu sigurnost i jednoznačnost u utvrđivanju obveznika, mogućnost učinkovite naplate potraživanja, sprječavanje izbjegavanja plaćanja pozivanjem na ugovore o kupoprodaji vozila koji nisu evidentirani u službenoj evidenciji MUP-a. Upravo iz tog razloga predložena Odluka dosljedno slijedi ustaljenu praksu svih usporedivih gradova te važeću sudsku praksu, prema kojoj je službena evidencija MUP-a jedini relevantan i zakonit temelj za identifikaciju korisnika komunalne usluge parkiranja.

Nacrtom odluke, kao što su propisali drugi gradovi predlaže se slijedeća formulacija članka 13. Nacrta odluke:

(1) Ako korisnik parkirališta, u smislu odredbe članka 9. nije istaknuo valjanu parkirnu kartu u materijaliziranom obliku u propisanom roku ili je istakne tako da se ne može provjeriti njezina valjanost ili u propisanom roku nije poslao SMS poruku za kupnju parkirne karte ili je prekoračio plaćeno vrijeme parkiranja ili koristi parkirnu kartu koja ne odgovara propisanoj zoni parkiranja ili na bilo koji drugi način postupi protivno odredbama ove Odluke, smatrat će se da nema valjanu parkirnu kartu.

(2) Ako korisnik parkirališta nema valjanu parkirnu kartu, smatra se da je s organizatorom parkiranja sklopio ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom u trajanju od 24 sata (dnevna parkirna karta).

(3) U slučaju iz stavka 1. ovog članka, kontrolor parkirališta ostavit će na prednjem vjetrobranskom staklu vozila dnevnu parkirnu kartu s nalogom za plaćanje, koju je korisnik parkirališta dužan platiti u roku od osam dana od dana sklapanja ugovora.

4) Dnevna parkirna karta s nalogom za plaćanje ostavljena na način iz stavka 3. ovog članka smatra se uredno dostavljenom te kasnija oštećenja ili uništenja ne utječu na valjanost dostavljanja i ne odgađaju plaćanje.

(5) Ako korisnik parkirališta ne plati dnevnu parkirnu kartu s nalogom za plaćanje u ostavljenom roku, osim iznosa dnevne parkirne karte dužan je nadoknaditi i stvarne troškove organizatora parkiranja sa zakonskim zateznim kamatama od dana njihova nastanka.

(6) Ako korisnik parkirališta ne podmiri obveze iz stavka 5. ovog članka u danim rokovima, organizator parkiranja pokrenut će protiv njega, u svoje ime i za svoj račun, postupak prisilne naplate pred nadležnim tijelom.

Uvođenjem jedinstvene dnevne parkirališne karte bez mogućnosti umanjenja postiže se nekoliko izravnih, mjerljivih i opravdanih učinaka u korist učinkovitog i održivog sustava parkiranja:

– Dio korisnika koji su do sada parkirališta pod naplatom koristili protivno odredbama Odluke, bez plaćene ili s neodgovarajućom parkirnom kartom, bit će potaknut pravodobno i uredno kupovati parkirnu kartu, budući da će im ekonomski biti racionalnije platiti parkiranje za stvarno korišteno vrijeme nego snositi trošak dnevne parkirališne karte. Na taj se način preventivno djeluje na kršenje pravila i povećava udio dobrovoljne naplate usluge

– Uklanjanjem mogućnosti umanjenja osigurava se jednako postupanje prema svim korisnicima, čime se uklanja nerazmjer između onih koji uredno plaćaju parkiranje i onih koji sustavno krše propise te se jača pravna sigurnost i dosljedna primjena Odluke.

– Predloženo rješenje u potpunosti je usklađeno s važećom praksom u drugim usporedivim gradovima Republike Hrvatske, u kojima se u slučaju neplaćanja ili nepravilnog korištenja parkirališta izdaje dnevna parkirališna karta bez naknadne mogućnosti umanjenja, što se u praksi pokazalo kao organizacijski jednostavnije, financijski učinkovitije i pravno održivije rješenje.

– Jedinstveni model dnevne parkirališne karte uklanja normativne i cjenovne nedosljednosti te usklađuje sustav parkiranja Grada Bjelovara s prevladavajućim standardima komunalne prakse.

– Konačno, parkirna mjesta predstavljaju ograničen i ekonomski vrijedan komunalni resurs te odustajanje od pune naplate njihove uporabe, bez objektivnog i opravdanog razloga, predstavlja izravni gubitak prihoda i dugoročno narušava financijsku održivost sustava parkiranja.

Ocjena sredstava potrebnih za provođenje akta

Za provođenje akta trgovačka društvo Komunalac d.o. o Bjelovar – organizator parkiranja za radove usklađivanja horizontalne i vertikalne signalizacije i prateće infrastrukture (automati i sl.) osigurao je 30.000,00 eura.

Postupak prethodnog savjetovanja

Nacrt Odluke o parkiralištima u Gradu Bjelovaru na kojima je uvedena naplata parkiranja je bio, sukladno članku 11. stavku 2. Zakona o pravu na pristup informacijama ("Narodne novine" broj 25/13, 85/15 i 69/22) i odredbama Kodeksa savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u postupcima donošenja zakona, drugih propisa i akata ("Narodne novine" broj 140/09) objavljen na web stranici Grada Bjelovara radi savjetovanja s javnošću (30 dana) u razdoblju od 16.02.-18.03.2026. godine

Na Nacrt Odluke zaprimljene su dvije načelne primjedbe/prijedloga. U privitku Izvješće o provedenom savjetovanju o Nacrtu Odluke o parkiralištima u Gradu Bjelovaru na kojima je uvedena naplata parkiranja koje sadrži tekst zaprimljenih primjedbe/ prijedloga, kao i razloge zbog kojih iste nisu prihvaćene. Izvješće o provedenom savjetovanju na web stranici Grada Bjelovara objavljeno je dana 20.03.2026. godine.

Grad Bjelovar sukladno članku 5. stavku 1. točki 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22 i 133/23 i 145/24) zatražio je na Nacrt odluke o parkiralištima u Gradu Bjelovaru na kojima je uvedena naplata parkiranja prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova. Nakon zaprimanja prethodne suglasnosti Nacrt odluke će biti upućen u proceduru donošenja.

PROČELNICA
Kristina Kocur, mag. geogr.